

<p>國六十三年</p>	<p>國立羅東高級工業職業學校汽車科初設於此年，科名為汽車修護科，簡稱汽修科，日補校各招生一班，實施單位行業課程，日校學生每週有十四節的實習課。</p>
<p>民國六十五年</p>	<p>本科學生日補校各有三班。由於學生人數增加，為了改進管理缺失，建立責任制度，乃致力規劃工場，配置設備，賦予「工場管理」之責任。</p>
<p>民國七十一年</p>	<p>教育部實施工職改進計劃，本科獲準每年招生二班，並補助購置汽車科之實習設備，及規劃新建汽車科實習工場。</p>
<p>民國七十二年</p>	<p>本科的新建工場「汽車科大樓」落成，面積約達一千二百平方公尺，足可容納各項設備。</p>
<p>民國七十三年</p>	<p>本科的學生班數為日校六班、補校三班，共九班，學生人數約四百餘人。</p>
<p>民國七十五年</p>	<p>實施群集甲類課程，並將汽修科更名為汽車科，實習課程由每週十四節減為八至九節；由於本校機械群僅有機械科與汽車科，所以一年級機械基礎實習的鉗工、車工、鑄造等實習在機械科工場實施，由機械科老師負責指導，而氣焊、電焊、內燃機等實習在汽車科實施。</p>
<p>民國八十年</p>	<p>配合教育部推行十年國民教育，汽車科在補校增設延教班三年段春季班汽車修護科，以提供失學學生的就學機會；同年與和泰汽車公司、蘭揚汽車公司建立產學合作模式，廠商並贈送本科汽車、汽油噴射引擎、變速箱等相關設備，且規劃專業教室供理論教學與實習教學使用，以提高學生之學習興趣與學習成效。</p>
<p>民國八十二年</p>	<p>本科共有日校六班、補校六班（自給自足班、延教班各三班）共十二班。</p>
<p>民國八十四年</p>	<p>教育部將延教班更名為實用技能班。同年，教育部為了能增加國中學生對職業類科的認識，舉辦有國二職業試探及國三技藝班，本科也全力配合，將工場作最大的容量規劃，提供兩班供國中生選擇，由於本科老師均能全力配合，學生在本科實習之成果口碑極佳，往往成為國中生的最愛。</p>

民國八十八年	本校試辦學年學分制，並實施新課程，實習課程為每週四節；同年，開始招生實用技能班秋季班，春季班則停止招生。而國立羅東高工補習學校也更名為國立羅東高工進修學校。
民國八十九年	汽車科學生在日校有六班，進修學校自給自足班三班、實用技能班秋季班二班、春季班二班，國中技藝班汽機車班二班，總共十五班，汽車科已成國立羅東高工最大的科。
民國九十年	進修學校之實用技能班全部調整為秋季班，所以共有日校六班、進修學校自給自足班三班、實用技能班三班、國中技藝班汽機車班一班，總共十三班。
民國九十二年	因進修學校準備實施學年學分制，汽車科將實用技能班調整至日間部，所以，汽車科學生在日校有七班，進修學校自給自足班三班、實用技能班二班、國中技藝班汽機車班一班，總共十三班。
民國九十七年	汽車科學生日校有六班，實用技能班二班總共 8 班。
民國一百年	汽車科學生日校有六班
民國一百〇五年	105 學年度汽車科學生日間部一般班有 6 班，進修部汽車一及汽車二各 1 班，總共 8 班。
民國一百〇六年	106 學年度汽車科學生日間部一般班有 6 班，進修部汽車二及汽車三各 1 班，總共 8 班；科主任:莊加宏老師。
民國一百〇七年	107 學年度汽車科學生日間部一般班有 6 班，進修部汽車三 1 班，總共 7 班；科主任:莊加宏老師。

民國一百〇八年	108 學年度汽車科日間部一般班 6 班、實用技能班(一年級)1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。
民國一百〇九年	109 學年度汽車科日間部一般班 6 班、實用技能班(二年級)1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。
民國一百一〇年	110 學年度汽車科日間部一般班 6 班、實用技能班(三年級)1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。
民國一百十一年	111 學年度汽車科日間部一般班 6 班，進修部汽車一_1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。
民國一百十二年	112 學年度汽車科日間部一般班 6 班，進修部汽車二_1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。
民國一百十三年	113 學年度汽車科日間部一般班 6 班，進修部汽車三_1 班，合計 7 班；科主任:陳玉麟老師。